

Общие положения

Настоящий Регламент определяет основные требования, подлежащие исполнению всеми участниками процесса въезда/выезда и пребывания автотранспортных средств на территории ОАО «НМТП».

1. Вводные понятия.

1.1. Порт – ОАО «НМТП» или уполномоченное должностное лицо ОАО «НМТП» принимающее автотранспорт для погрузочно-разгрузочных работ.

1.2. Логист – ООО «Порт транзит» осуществляющее аккредитацию и сопровождение автотранспорта.

1.3. АПК - аппаратно-программный комплекс по сбору и обработке информации необходимой для логистического и диспетчерского сопровождения движения грузовых автотранспортных средств.

1.4. Карта аккредитации – документ, выдаваемый водителю автотранспортного средства при аккредитации.

1.5. Пользователи:

Экспедитор – аккредитованный представитель владельца груза, осуществляющий подачу в АПК Логиста заявки на перевозку автотранспортом грузов в/из грузовых терминалов Порта.

Перевозчик – аккредитованное транспортное-экспедиционное предприятие, намеревающиеся участвовать в перевозке грузов в/из грузовых терминалов Порта и осуществляющее подачу заявки на сопровождение АТС в АПК Логиста.

Автотерминалы Логиста – территория Новороссийского автотерминала (п. Владимировка) и накопительная площадка «Подскок» (п. Кирилловка).

1.7. Участники:

АС – аккредитованная автостоянка. Количество АС стремится к бесконечности.

Отправной список АС:

Подъездные дороги к городу в границах А-146 до пос. Зверосовхоз, А-290 пос. Победа и М-4 до памятника «Морякам революции»;

Территории портовых районов ОАО «НЛЭ», ОАО «НМТ», ОАО «ИПП», ОАО «НМТП», ОАО «НСРЗ», ОАО «НУТЭП», ЗАО «ЗТ КСК», ООО «Новоморснаб»;

Припортовые терминалы и площадки ООО "Терминал Мега", ООО «Рускон», ООО «Сервис Логистик», ООО «Новоросметал», ООО "Кубань Транс Логистика", ООО «Карго», ООО «ТрансКонСервис», ООО «Классик МИГ», ООО «Бриз-Босфор».

АТС – аккредитованное автотранспортное средство (сцепка тягач\прицеп\полуприцеп).

Водитель – аккредитованное физическое лицо, управляющее АТС.

1.8. КПП – объект, включающий в себя комплекс зданий, помещений, сооружений с соответствующим технологическим оборудованием, в которых осуществляют служебную деятельность органы пограничного, таможенного и иных видов контроля, органы внутренних дел, а также транспортные и иные предприятия и организации, обеспечивающие работу пункта пропуска.

1.9. Каботажник – АТС имеющее парковочное, закреплённое за ним место на АС.

2. Функционирование АПК направлено на:

- упрощение подачи заявок на погрузочно-разгрузочные операции;
- сокращение времени оформления документов;
- упрощение взаимодействия между всеми заинтересованными участниками;
- организацию рационального передвижения грузового транспорта;
- уменьшение необходимого количества автотранспорта задействовано в перевозках грузов, при сохранение объемов перевалки ОАО «НМТП»;
- разгрузка транспортной сети города;
- обеспечение стоянки грузового автотранспорта, движущегося в адрес ОАО «НМТП», исключительно на территории, оборудованной для этих целей.

3. Основные инструменты АПК:

- web-порталы: программное обеспечение, расположенное на удалённом Internet-сервере и предназначенное для ввода/вывода информации, необходимой для работы всех Участников и Пользователей;
- электронная база данных аккредитованных юридических лиц и автотранспортных средств за действовавших в перевозках грузов;
- аппаратные средства по сбору информации: терминалы регистрации проезда, системы видео-фиксации и распознавания государственных регистрационных номеров автотранспорта, сканеры документов;
- программные обеспечения для формирования, хранения и обмена электронных документов, подписанных электронно-цифровой подписью;
- средства автоматического оповещения пользователей АПК (e-mail, SMS, голосовые сообщения);
- комплекс средств направленный на мониторинг аккредитованного автотранспорта с помощью систем спутникового мониторинга автотранспорта ГЛОНАСС/GPS (ССМА ГЛОНАСС);
- подсистема анализа дорожной обстановки и оценки факта вынужденной стоянки автотранспорта по причине ремонта или аварии;
- пункты регистрации и аккредитации - территории, оборудованные под парковку/накопление грузового автотранспорта, укомплектованные штатом и аппаратными средствами, располагающие беспроводной связью с АПК.

4. Этапы Сопровождение автотранспорта.

- 4.1. Аккредитация Пользователей и Участников.
- 4.2. Подача заявки в АПК Логиста на Сопровождение АТС.
- 4.3. Получение «тайм-слота» АТС от управления складским хозяйством Порта через АПК Логиста.
- 4.4. Мониторинг движения АТС и сопровождение до КПП Порта.
- 4.5. Въезд на территорию Порта.
- 4.6. Мониторинг движения АТС до выезда из города или на территорию АС.

5. Детализация аккредитации Пользователей и Участников.

- 5.1. Для упрощения начала работы иногородних Экспедиторов предусмотрена возможность аккредитации через web-портал Логиста (port-tranzit.ru). На web-портале достаточно ввести необходимые данные в форме регистрации и приложить отсканированные документы. В течение одного рабочего дня будет проведена проверка введенных данных. После чего Экспедитор получит статус условно-аккредитованного Пользователя АПК. Для окончания процедуры аккредитации Экспедитора необходимо, в срок не позднее 15 календарных дней, предоставить документы на бумажном носителе (по почте или лично в пункты аккредитации/регистрации).
- 5.2. Результатом аккредитации Экспедитора является закрепление за Пользователем защищенной персональной страницы на web-порталах, с доступом ко всем функциональным возможностям, необходимым для подачи заявки на заезд на территорию Порта.
- 5.3. При аккредитация АТС:
 - должно быть произведено подключение, в течении не более пятнадцати суток, средства удалённого мониторинга (СУМ) тягача к серверу системы диспетчерского и логистического сопровождения движения автотранспорта (ССМА ГЛОНАСС) АПК Логиста;
 - происходит определение статуса АТС для внутригородских перевозок («Каботажник»), при этом Каботажник должен быть приписан к АС. Автотранспортное средство может быть приписано к АС в случаях если владелец АС и АТС является одним юрлицом или между АС и владельцем АТС заключён договор аренды машиноместа;
 - количество аккредитованных АТС должно стремиться к бесконечности.
- 5.4. Список недобросовестных Пользователей и Участников.

Список Экспедиторов, АС, АТС и Водителей которым может быть отказано в получении статуса аккредитованного Пользователя или Участника по причине нарушения пунктов настоящего регламента.

6. Порядок взаимодействия Порта и Логиста по обеспечению движения АТС.

6.1. Оформление заезда АТС на территорию Порта производится на основании заявок Экспедиторов\Перевозчиков, поданных через web-портал АПК Логиста.

6.1.1. Доступ к web-портал АПК предоставляется Логистом всем Экспедиторам\Перевозчикам по дополнительному заявлению.

6.2. С целью равномерной подачи АТС Порт формирует или согласовывает временные тайм-слоты в АПК. Вся информация о состоянии заявки отображается на web-портале. Подтверждение заявки со стороны Порта (или отказ) производится до 15:00 в день, предшествующего дате производства работ. Подтверждение заявки со стороны Порта будет только после предоставления бумажного носителя с необходимыми штампами контролирующих органов не позднее чем через час с момента размещения заявки на web-портале. Результатом подтверждения заявки является временной промежуток («тайм-слот») в течении которого АТС должно прибыть на Автотерминал Логиста\к автонакопительной площадке Порта\КПП Порта.

6.2.1. Экспедитор\Перевозчик регистрирует заявку на вывоз/завоз грузов через АПК в желаемый свободный тайм-слот, при этом АТС, имеющее статус Каботажник, должно находиться за границами города Новороссийска или на АС. Приём заявки от Экспедитора\Перевозчика не производится во время парковки или стоянки АТС, имеющее статус Каботажник, вне АС.

6.2.2. Водитель АТС не имеющий статус Каботажник должен прибыть на Автотерминал Логиста не позднее 3 часов и не ранее 6 часов до начала тайм-слота. Зарегистрироваться в системе Логиста и ожидать команды на выпуск по телефону, указанному при регистрации. Оплату стоянки Водитель оплачивает разово при неограниченном по времени пребывании на Автотерминале. После выезда с Автотерминала Логиста Водитель незамедлительно должен проследовать к автонакопительной площадке Порта или КПП Порта.

6.2.3. По прибытию АТС к КПП Порта уполномоченный работник Экспедитора\Перевозчика или Водитель оформляет разовый пропуск на основании ранее предоставленных необходимых документов. При оформленном разовом пропуске Водитель должен без промедления въехать на территорию Порта. При заблаговременно оформленном временном или постоянном пропуске Водитель своевременно доводит АТС к КПП Порта, при этом исключает стоянки и парковки на пути следования без уважительной на то причины. Стоянка или парковка АТС на подъездных путях к Порту более 30 (тридцати) минут, без уважительной на то причины, запрещена.

6.2.4. В случае оперативной производственной необходимости Порт имеет право отказать в согласовании заявки информируя об отказе Экспедитора\Перевозчика через АПК Логиста. При этом у Экспедитора\Перевозчика есть возможность подать новую заявку с другим желаемым временем прибытия.

6.3. В случае несвоевременного, без уважительной на то причины, прибытия АТС на Автотерминал Логиста или к автонакопительной площадке Порта или КПП Порта, тайм-слот для данного АТС может быть аннулирован. Об аннулировании тайм-слота Логист должен незамедлительно информировать Порт.

6.3.1. После подтверждения заявки допускается изменение значения тайм-слота Логистом при сложной дорожной ситуации (крупное ДТП, аварийные работы, распоряжения ГИБДД, владельца дороги, администраций города и края) и при неблагоприятных погодных условиях. Уведомление об изменении должно отображаться на web-портале АПК и дублироваться по средствам SMS уведомления Водителя и Экспедитора\Перевозчика.

6.4. В случае неподачи АТС к согласованному Портом тайм-слоту Экспедитор/Перевозчик может быть лишён аккредитации. Невозможность подать АТС к тайм-слоту по причине форс-

мажора позволяет Порту и Логисту аннулировать заявку или по предварительному согласованию с Экспедитором\Перевозчиком изменить тайм-слот.

6.5. Движение автотранспортных средств под управлением водителей, не желающих проходить аккредитацию, осуществляется с Автотерминала Логиста в зависимости от производственной необходимости Порта. Из данных автотранспортных средств в АПК формируется электронная очередь, составленная по типу груза и факту времени заезда на Автотерминал. Расходы по стоянке на Автотерминале водители оплачивают посуточно.

6.6. Обязательства Экспедитора и Водителя по соблюдению пунктов настоящего регламента считаются исполненными если АТС после выезда с территории Порта без промедления покинуло город Новороссийск или осуществило стоянку\парковку на АС. Стоянка АТС вне АС и территории Порта, без уважительной на то причины, не допустима. Нарушение настоящего регламента со стороны АТС или Водителя даёт право Логисту лишить аккредитации АТС или Водителя на неопределённый срок.

7. Форс-мажор при исполнении Заявки.

7.1. К форс-мажорным обстоятельствам относятся: неблагоприятные погодные условия; последствия аварий энергосетей Порта; ограничение дорожного движения по причинам крупных ДТП, ремонтных работ, распоряжений административных органов.

7.2. Невозможность исполнить Заявку любым Пользователем и Участником по причине форс-мажора позволяет Логисту аннулировать Заявку или по предварительному согласованию изменить тайм-слот.

8. Дополнительные правила для Водителей АТС и Экспедиторов.

Работоспособность ССМА ГЛОНАСС, установленной на АТС, должна контролироваться владельцами АТС. Невозможность получения данных о местоположении АТС в течение более 30 минут влечёт за собой лишение аккредитации данного АТС.

9. Подсистема мониторинга аккредитованного АТС.

Информация о местоположении/движении/остановке аккредитованных АТС поступает на сервер ССМА ГЛОНАСС Логиста в соответствии с протоколом межсервисного обмена IEC 61162 (Приказ Минтранса РФ №285 31.07.12).

10. Информационное обеспечение.

10.1. Информация об аккредитованных Участниках и Пользователей АПК, настоящий Регламент и изменения к нему является открытой для всеобщего ознакомления на сайте Логиста в сети Интернет port-tranzit.ru.

10.2. Все изменения в Регламенте, размещаемые на сайте Логиста, в обязательном порядке согласовываются с Портом.

10.3. Логист обеспечивает актуальность данных на своём сайте и уведомляет об этом Пользователей и Участников посредством e-mail сообщений.

10.4. Аккредитация Пользователей и Участников означает, что они априори ознакомлены и обязуются выполнять правила и требованиями настоящего регламента.