

## **1. Общие положения**

Аккредитация автотранспортных средств (далее по тексту «АТС») проводится в целях повышения эффективности работы грузовых терминалов ОАО «НМТП» и пункта пропуска через государственную границу, формирования учетной информации и упорядочения деятельности автоперевозчиков при осуществлении централизованного завоза (вывоза) грузов автомобильным транспортом на территорию ОАО «НМТП».

Настоящие Требования к аккредитации (далее по тексту «Требования») определяют порядок аккредитации транспортно-экспедиционных предприятий (далее по тексту «Перевозчик»), грузовых автотранспортных средств (далее по тексту «АТС»), водителей АТС, автостоянок (далее по тексту «АС») и экспедиторов, намеревающихся участвовать или осуществлять перевозку грузов в/из грузовых терминалов ОАО «НМТП».

## **2. Порядок аккредитации**

2.1. Аккредитация выполняется по поручению ОАО «НМТП» уполномоченной компанией в соответствии с договором на аккредитацию и диспетчерско-логистическое сопровождение движения АТС и настоящими Требованиями.

2.2. Аккредитация осуществляется уполномоченной компанией в течение всего срока действия договора между ОАО «НМТП» и уполномоченной компанией.

2.3. С момента вступления в силу договора ОАО «НМТП» с уполномоченной компанией на аккредитацию и диспетчерско-логистическое сопровождение движения АТС и соответствующего оповещения контрагентов ОАО «НМТП» принимает к выгрузке/погрузке только аккредитованные АТС и зарегистрированные в диспетчерской службе уполномоченной компании.

2.4. Уполномоченная компания организует выполнение работ по аккредитации автотранспорта таким образом, чтобы обеспечить бесперебойный поток АТС на/из терминалов ОАО «НМТП», не допуская простоев АТС и в соответствии с требуемой ритмичностью подачи АТС в ОАО «НМТП».

2.5. Аккредитация выполняется силами и с применением оборудования и программных продуктов уполномоченной компании.

2.6. Место подачи документов и предъявления АТС к аккредитации уполномоченная компания определяет самостоятельно.

2.7. Аккредитация действует в течение календарного года, в котором аккредитация была осуществлена.

2.8. Уполномоченная компания формирует для ОАО «НМТП» базу данных (далее по тексту «База данных») АТС, АС, водителей АТС, Перевозчиков, Экспедиторов и вносит соответствующие изменения в Базу данных в течение всего срока действия договора. База данных формируется в электронной форме на сервере уполномоченной компании, доступ к базе данных предоставляется ОАО «НМТП» в режиме «on-line».

Обмен информацией с Базой данных уполномоченной компании по контейнерным грузам осуществляется в электронном виде в установленном Портом формате.

Период, в течение которого в Базе данных хранятся и обновляются сведения об аккредитованном экспедиторе, АС, АТС, водителе АТС, Перевозчиков и Экспедиторов составляет 1 календарный год. Информация об аккредитованном Экспедиторе, АС, АТС, водителе АТС и Перевозчике автоматически исключается из Базы данных в 24:00 31 декабря соответствующего календарного года.

2.9. Нарушение водителем/владельцем АТС требований ОАО «НМТП» по аккредитации и/или установленного регламента взаимодействия ОАО «НМТП» с уполномоченной компанией по диспетчерско-логистическому сопровождению АТС, следующих выгрузку/погрузку в ОАО «НМТП», влечет приостановку действия аккредитации на 1 месяц либо исключение АТС/АС/водителя АТС/Перевозчика из Базы данных на неопределенный срок.

## **3. Требования к аккредитации**

### 3.1. Аккредитации Перевозчика

Условиями аккредитации Перевозчика являются:

- Претендент должен являться юридическим лицом, созданным в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- Наличие у претендента материально-технической базы (офисного помещения, средств связи, оргтехники, программных продуктов и др.);
- Наличие у претендента на праве собственности или по договору аренды автотранспорта;
- Наличие у претендента квалифицированных водителей;
- Наличие у претендента круглосуточного телефонизированного диспетчерского пункта;
- Наличие у претендента соответствующих документов и разрешений на перевозку опасных грузов, если им такие перевозки осуществляются;
- Завершением процедуры аккредитации является доступ к персональной странице Перевозчика, размещённой на интерактивном интернетпортале уполномоченной компании.

### 3.2. Аккредитация АТС

В процесс аккредитации АТС входит:

- проверка предоставленных документов на АТС;
- проверка АТС по спискам, предоставленным ОАО «НМТП» на предмет отказа в аккредитации;
- внесение в базу данных и присвоение идентификационного номера АТС;
- выпуск карты аккредитации АТС.

Для аккредитации АТС необходимо представить следующие документы:

- свидетельство о регистрации АТС;
- при необходимости копию договора аренды АТС;
- предоставить письмо заявку с согласованием контролирующих органов (таможни, пограничной службы) права заезда в Порт на весь период аккредитации.

Для аккредитации АТС необходимо установить систему спутникового мониторинга автотранспорта ГЛОНАСС/GPS, и предоставить доступ к данным о местоположении автотранспорта уполномоченной компании.

### 3.3. Аккредитация водителей АТС

Для аккредитации водителя требуется предъявить гражданский паспорт, водительское удостоверение, а так же контактную информацию для оперативной связи. По окончании аккредитации водителю присваивается идентификационный номер.

Оформить Соглашение на право использования персональных данных водителя АТС уполномоченной компанией.

Для аккредитации водителя АТС необходимо предоставить письмо заявку с согласованием контролирующих органов (таможни, пограничной службы, НЛУВДТ) права заезда в Порт на весь период аккредитации.

### 3.4. Аккредитация Экспедитора (транспортно-экспедиционное предприятие или представитель владельца груза)

Для аккредитации Экспедитора должны быть предоставлены следующие копии документов, заверенные печатью и подписью руководителя (по почте или лично в пункты аккредитации/регистрации уполномоченной компании):

- ИНН;
- ОГРН;
- Заявление на аккредитацию.

Завершением процедуры аккредитации является доступ к персональной странице Экспедитора, размещённой на интерактивном интернетпортале уполномоченной компании.

### 3.5. Аккредитация АС

Для аккредитации АС должны быть предоставлены следующие документы, заверенные печатью и подписью руководителя:

- ИНН;

- ОГРН;

- документ подтверждающий право собственности или договор аренды на землю, выделенную под парковку грузового автотранспорта;

- Заявление на аккредитацию.

После предоставления документов представитель уполномоченной компании производит проверку АС на возможность размещения грузового автотранспорта на указанной территории, закрепляет за АС количество парковочных мест (Вместительность), наносит границы АС в интерактивную карту и приписывает к АС аккредитованные АТС. Количество приписанных АТС не может превышать Вместимость АС.

### 3.6. Карта аккредитации

На основании полученных документов и выполнении процедуры аккредитации выдается карта аккредитации с персональным номером.

Карта аккредитации и указанный на ней идентификационный номер АТС и водителя АТС являются инструментами идентификации АТС и водителя АТС на всех этапах диспетчерско-логистического сопровождения.

При въезде на территорию ОАО «НМТП» водитель АТС должен предъявить разовый или постоянный пропуск и карты аккредитации водителя АТС и АТС.

## 4. Заключительные положения

4.1. Аккредитация может быть прекращена по следующим основаниям:

- в связи с ликвидацией юридического лица;
- в связи с грубым или неоднократным нарушением (аккредитованной организацией) аккредитованным условий настоящего Соглашения;
- по инициативе (аккредитованной организации) аккредитованного.

4.2. Прекращение аккредитации осуществляется уполномоченной компанией по согласованию с НМТП.

4.3. Информация об аккредитованных Экспедиторах, автопредприятиях, АС, АТС и водителях АТС является открытой для всеобщего ознакомления на официальных страницах ОАО «НМТП» и уполномоченной компании в сети Интернет.